



2006. 8. 8(화)
10:00

『시내버스발전위원회』

회 의 자 료



대전광역시

대중교통과

차 례

I . 시내버스 준공영제 추진.....	2
1. 추진개요.....	2
2. 추진내용.....	2
3. 추진평가.....	3
II . 시내버스 서비스 기반확대.....	5
1. 서비스 품질 향상.....	5
2. 향후과제.....	7
III . 표준운송원가 기준.....	9
1. 2006 표준운송원가 산출 및 조정기준('05대비)...	9
2. 2006 적용 표준운송원가표.....	10
IV . 시내버스 요금조정 검토.....	11
1. 요금조정 검토사유.....	11
2. 검토방법 및 의견.....	12
3. 운송원가 증가 및 감소요인.....	14
4. 연도별 시내버스 요금조정내역.....	15
5. 타 대도시 시내버스 요금현황.....	16
<div>참고자료</div>	
1. 시내버스 기본현황.....	18
2. 운송수지 분석.....	19

I . 시내버스 준공영제 추진

1. 추진개요

- 사업 개 시 : '05. 7. 4일부터(대구-'06. 2시행, 광주-'06 하반기 예정)
- 운 영 방 법 : 시내버스의 운영체제 개편(순수 민간부문에 공공성 부여)
- 예상사업비 : 연간 200억원 정도(유가보조금 미포함)

2. 추진내용

① 노선운영 책임성 확보를 위한 버스회사별 운행노선담당제 도입

- 공동배차제하의 서비스 개선노력 미흡 등의 문제점 해소
- 고정 노선운행을 통한 회사 이미지 제고 및 회사 책임 강화

② 전면 “무료환승제” 도입

- 대중교통 이용 활성화 유도 및 교통복지 실현
- 시내노선(승차기준 60분 이내), 외곽노선(승차기준 80분 이내)
⇒ 1일 42,200여명 (버스 94%, 도시철도 6%)

③ “표준운송원가” 산정 및 “표준경영모델”정립

- 적정한 원가보상 기준 마련과 비용절감 유도
- 표준운송원가는 고정비와 변동비로 대별하여 적용기준 마련
- 표준경영모델은 현행 버스회사별 적정 조직규모와 경영관리지표 개발

④ 운송수입금 관리.정산시스템 구축

- 수입금의 투명한 관리와 그에 대한 시민들의 신뢰 확보
- 버스 회사별 주관→시 주관(별도의 수입금 확인원 확보+정산팀 확보+정산 프로그램 개발)

⑤ 버스 경영의 경쟁력 확보

- 최소한의 친절+승객 확보 무관심+방만한 회사운영 등 사전 차단
- 시행초기 대비 운영기관의 경과에 따른 서비스 질의 저하문제 → 서비스 평가체계와 연계하여 주기적으로 평가, 상벌 적용

3. 추진평가

- 운송업체 경영환경 개선 및 운수종사자 서비스 개선 동기부여
- 무료환승 및 대중교통 통합요금체계 구축으로 복지교통 실현
- 정시성 확보, 무정차 등 민원 감소 및 시내버스에 대한 신뢰 향상
 - 2005년도 상반기 대비 민원발생 건수 40% 감소
- 시내버스 업계의 고질적, 관행적으로 행해지던 파업 해소
 - 무분규 임금 협상, 체불노임 적체 해소 등

○ 시내버스 이용현황

구 분		시 행 전 ('05. 6월)	시 행 후 ('06. 6월)	비 고
이 용 건 수		361,992	404,356	증 42,364건(11.7%)
교통카드 사용 (월 평균)		189,447	261,415	증 71,968건(38.0%)
환승 건수 (평일 기준)		1,077	42,203	39배 증가
지불수단별 비 율	교통카드	44.8%	61.2%	+ 16.4%
	현 금	44.1%	34.1%	- 10.0%
	승 차 권	11.1%	4.7%	- 6.4%

○ 교통불편 민원발생 현황

(단위 :건)

구 분	계	노선 임의 변경	버스 요금 불편	무단 결행	정시 성	무 정 차	승차 거부	난폭 운전	운전 중 흡연	휴대 전화 사용	불 친 절	시설 장비 불량	기 타
'05. 상반기	485	3	12	25	35	172	24	82	6	0	104	7	15
'06. 상반기	289	0	0	2	4	41	17	68	5	9	122	7	14
비교증감 (%)	△196 (△40)	△3 (△100)	△12 (△100)	△23 (△92)	△31 (△88)	△131 (△76)	△7 (△29)	△14 (△17)	△1 (△16)	9 (100)	18 (17)	0	△1 (△6)

○ 운송수지 분석

- '05. 7. 4~'06.12.31기간중 운송수지 분석 및 추계

(단위 : 백만원)

기 간	운송수지	총운송수입		총운송원가		유가보조	재정지원 소 요
			월 평균 운송수입금		월 평균 운송원가		
계	(-)42,960	153,927	8,552	196,887	10,938	7,234	35,726
'05.7.4~ '05.12.31	(-)11,165	51,265	8,544	62,430	10,405	2,225	8,940
'06. 상반기	(-)13,760	51,278	8,546	65,038	10,840	1,921	11,839
'06.전체< 추 계>	(-)31,795	102,662	8,555	134,457	11,205	5,009	26,786

※ 2006년 전체는 약 268억원 정도의 재정지원 소요로 분석됨

Ⅱ. 시내버스 서비스 기반 확대

1. 서비스 품질향상

① 대중교통 통합요금체계 구축 : 버스+마을버스+도시철도

- 준공영제 시행과 동시에 무료환승 전면 실시/ '05. 7. 4
 - 마을버스와 무료환승 (마을버스→일반버스 100원 추가)/ '06. 3. 1
 - 도시철도와의 환승할인(450원만 추가) 및 통합요금/ '06. 3. 16
- ⇒ 상대적으로 경제적 약자인 대중교통 이용시민들에 대한 재분배

② 후불 교통카드 이용 확대

- 교통카드 도입 현황
 - 한꿈이 기명식카드(선불식) / '03.10.1 시행(유통분야, 학생증 가능)
 - 하나BC카드(후불식), 국민카드(후불식), BC카드(후불식) / '06. 1. 1시행
 - 삼성카드, LG카드(후불식) / '06. 6월 진입
 - 외환카드, 신한카드 / '06 하반기 진입 예정
- ⇒ 시내버스 이용 : 교통카드 61%, 현금 34%, 승차권 5%

③ ITS 서비스 기능 확대

- BIS 단말기를 통한 시내버스 도착 정보제공 (594개소)
- 앞.뒤차 운행간격 안내모니터 설치로 시내버스 운행 정시성 확보
- 시내버스 운행 통제기능 (기종점 등 노선별 3개소의 체크 포인트 운영)
- 시 홈페이지 교통정보 및 휴대폰을 통한 실시간 운행상황 정보제공
- ITS 센터와 연계한 시내버스 운행관리 모니터링 시스템 구축

④ 공영 차고지 조성 / '01~'11년(11년 조성계획)

- 조성계획 : 권역별 5개 지구 조성(낭월, 원내, 안산, 연축, 안영동 지역)
- 추진상황 : 낭월지구 조성완료, 원내동 연말 조성예정, 안산지구 심의중
- 향후계획 : 연축지구 조성('07~'09), 안영지구 조성('09~'11)

⑤ 도시철도 개통과 연계한 시내버스 노선조정 / '06.3.16

- 노선조정 : 94개 → 90개 노선(현행52, 신설2, 변경28, 폐지8)
- 도시철도 중복노선 조정, 도시철도 환승 편의, 신설 아파트단지 노선공급, 효율성이 낮은 노선의 통합(폐지) 등
- '06.3.16 조정노선중 민원빈도가 높은 지역의 노선보완(4개 노선)/ '06.4.27

⑥ 시내버스 고급화 추진

- 시내버스 전체(965대) 차량의 냉방화 사업 추진 완료
- 천연가스(CNG)버스 운행 확대(2006. 6월말 기준)로 대기오염 저감
 - 965대중 491대(50.9%) 도입, 미도입 474대(49.1%)는 대체차시 도입
 - 고정식충전소 2개소(1일 200대)/이동식 충전소 5개소(1일243대) 운영
- ※ '07년까지 충전소 확대(5개 지구) 설치 계획
- 저상버스 도입 : '04~'13년까지 시내버스의 10%저상버스 도입(건교부방침)
 - 현재 24대 운행 중(사고이월 2대, '06년 8대 목표)

⑦ 운전실명제 정착 및 운전자근무복 통일

- 내 용 : 매 2년마다 운전자 복장(하복, 동복, 겨울잠바 등)을 제공
- 효 과 : 준공영제 시행과 함께 승객에 대한 서비스 질 향상 및 운수종사자의 자긍심과 소속감 고취

⑧ 시내버스 정시성 확보를 위한 주차단속 강화

- 215명(시120, 구95)의 주차단속 인력(비전임 계약직)으로 간선도로(36개조), 버스전용차로 전담반(4개조)으로 나누어 시내버스노선의 불법주차단속을 강화하여 시내버스의 정시성 확보에 주력
- 자치구 무인단속 시스템(현재17대) 확대 설치(23대) 계획

2. 향후과제

① 대중교통전용지구 지정 추진

- 지정계획 : 중앙로(대전역~도청 1.1km/폭 35m)구간
- 검토내용 : 중앙로를 대중교통 및 보행자전용도로 체계로 전환
 - 교통 여건을 고려하여 준 대중교통 전용지구 지정 검토
- 향후계획 : 지역 주민 의견수렴과 중앙로 대중교통전용지구 타당성 검토 및 주변지역 교통처리계획 추진

② 간선 급행버스체계(BRT) 구축 검토

- 장래의 교통망 속에서 시내버스의 속도, 정시성, 수송능력을 대폭 향상시키기 위한 시스템의 필요성을 인식하고 용역 추진(2005. 12)
- 간선 급행버스 네트워크 설정 / 9개축(동서 3개축, 남북 6개축)

동서축

- 1축 (월드컵4 ↔ 동부4 : 10.8km), 2축 (서남부권 ↔ 동부4 : 10.4km)
- 3축 (진잠 4 ↔ 대전역3 : 10.5km)

남북축

- 1축 (도룡 3 ↔ 정림동 : 8.9km), 2축 (도마4 ↔ 한밭대교4 : 6.9km)
- 3축 (농수산5 ↔ 대전역3 : 3.8km), 4축 (읍내3 ↔ 대동5 : 6.1km)
- 5축 (중앙로4 ↔ 대성동3 : 4.9km), 6축 (충대5 ↔ 진잠4 : 9.2km)

※ 대중교통기본계획 및 간선급행체계(BRT) 기본계획 용역에서 연차별 구축방안 제시

- 시범 노선으로 계백로(대전역3~진잠4 10.5km) 선정/ 사업비 98억원

③ 버스 전용차로 확대 운영

- 현 황 : 교통체증 및 불법 주정차 등으로 정시성 확보의 한계로 버스 전용차로 확대 필요성 제기(현재 5개노선 / 23.66km)
- 추진계획 : '06~'08년 까지 6개노선 16.1Km 확대 운영
 - ※ 2006 설치계획 : 3개노선 8.5Km / 동서로 연장(용전4~동서로4) 2.7Km
계백로 연장(가수원4~진잠4) 2.7Km, 한밭대로 신설
(중리4~재뜰4) 3.1Km

④ 광역버스시스템(BIS)사업 추진

- 교통관리 최적화와 행정복합도시 등 대전권 광역화 통행패턴에 대응한 버스정보 시스템 기반 구축
- 사업개요 : 사업기간 : '05.12 ~ '06. 8/ 사 업 비 : 2,560백만원(국비1,280 시비1,280)
- 사업내용 : 정류장 안내단말기 65개소설치, ITS센터 기능개선(광역연계),
신탄진 환승정류장 개선
- ⇒ 기존 ITS 시스템과 연계구축으로 운영효율 극대화 및 U-City 기반 구축

⑤ 시내버스발전위원회 기능 강화

- 근거 : 대전광역시 여객자동차 운수사업의 재정보조 및 마을버스 운송사업 등록 등에 관한조례 제정('05.9.27)
- 기능 : 시내버스 행정의 종합계획 수립 및 조정, 새로운 제도.시책의 도입 및 운영, 시내버스 경영 및 서비스 평가 등의 협의.조정.자문 등
- 향후계획 : 택시발전위원회와 공동운영 검토(조례 개정 필요)

Ⅲ. 표준운송원가 기준

1. 2006 표준운송원가 산출 및 조정기준('05대비)

항 목		'05년	'06년
기 사 인건비	정규직	○시급 5,058원 - 노사합의에 의한 실인건비 인정	○시급 5,794원 - 임금 5%인상 및 '06.7.1부터 주40시간 시행
	비정규직	○근로계약서상 실인건비 적용	○노 사 합 의 에 의 해 월 임금 1,500,000원 '06. 6.1부터 적용
연료비	경 유	○도입단가 1, 2등 평균단가 중 낮은 단가 적용	○공동구매 추진
	CNG	○한국가스공사 및 충남도시가스의 공급단가 적용	○변동 없음
감가상각비		○연1회 보조금을 제외한 일시 취득가액을 내용연수(9년)로 나누는 직접법 산정	○내용연수 6개월 연장 인정 및 연2회(6월,12월) 산정
보험료		○대인보험료 140% ○대물.책임보험료 100% ○운전자보험 21,310원	○변동없음
정비비	인건비	○업체전체 평균인건비 적용	○'06.7.1부터 5%인상
	재료비	○단가 낮은 상위 50%업체평균	○전체업체 평균
관리직	임 원	○표준경영모델 인원 2명 인정 및 연 8,000만원 책정	○버스대당 3,115원 적용후 기준금액 8,800만원 미만업체 보전
	직 원	○표준경영모델 대형사 9명, 중형사 7명, 소형사 6명 인정 ○업체전체 평균임금 적용	○산호교통외 7개업체 1명씩 추가 ○1인당 연봉 2,650만원('04년 운수업평균연봉의 90%에 인상을 11%,열악한 연건고려) 적용 및 '06. 7. 1부터 5%인상
	기타직	○전체업체 평균	○변동없음
차고지임차료		○공영차고지 임차료	○공영차고지 : 임차료 적용 ○기타차고지 : '05년 임차료 적용
기타 원가		○전체업체 평균 적용 ※기연급되지 않은 모든 원가	○변동없음
투자기획비용		○고정비를 28만원으로 합의하고 버스대당 16,800원(고정비의 6%)적용 ※자기투자비용에 대한 보상	○1,200원 인상⇒18,000원

2. 2006년 적용 표준운송원가표

(단위:원/일,대)

구 분		좌 석		일반도시형		중 형		비 고 (‘05대비)
		경유	CNG	경유	CNG	경유	CNG	
운전기사인건비		실 인 건 비						임 단 협
연 료 비		실 사 용 량						공동구매
버스감가상각비		16,026	19,741	15,203	18,987	15,904	18,975	(363)
버 스 보 험 료		8,336	8,336	8,336	8,336	6,281	6,281	(2)
정비비	인건비	11,693	11,693	11,693	11,693	11,693	11,693	(3,327)
	재료비	13,723	13,723	13,723	13,723	13,723	13,723	
관리직	임원+기타	5,913	5,913	5,913	5,913	5,913	5,913	(2,927)
	직 원	8,137	8,137	8,137	8,137	8,137	8,137	
임 차 료		1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	공영차고지 임차료적용
기 타 원 가		8,005	8,005	8,005	8,005	8,005	8,005	(572)
투자기회비용		18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	(1,200)
고정비 총액		91,198	94,913	90,375	94,159	89,021	92,092	8,391

2. 검토방법 및 의견

① 운송수지 분석

- 준공영제 시행후 1년간의 운송수지 분석 결과 운송수익금은 1,025억, 운송원가는 1,275억으로 250억 적자 / 유가보조 42억, 재정지원208억
- 준공영제 시행과 함께 전면 도입한 무료환승제와 '06. 3. 16 도시철도 개통시 통합요금체계 구축으로 대중교통 활성화의 여건이 조성되어 승객은 증가하였으나 무료환승으로 인한 수입금 재분배로 인하여 운송 수입금의 증가로 이어지지 않음.
- ※ 도시철도 개통후 '06. 3~7월 수입액은 전년 동기대비 6억정도 감소
- ※ 승객수는 1년전 동기 대비 11.7% 정도 증가하였으나, 1일 42,200명 정도의 무료환승으로 연간 96억 정도의 수입금 재분배

② 의견 수렴

- 시 의회 산업건설위원회에 사전보고(공감대 형성 필요)
- 대전광역시 버스발전위원회 협의 및 자문
- 대전광역시 물가대책위원회에서 조정을 확정

③ 우리 시 의견

- 2006년도 재정지원금은 267억원으로 추정되며, 2005년도 재정지원금 179억원(추정)보다 약 88억원이 증가할것으로 예상

- 따라서 재정지원 증가분중 도시철도 개통후 수입감소, 무료환승 부분, 기타 시내버스 업체 경영환경개선을 위한 지원분은 공공부문에서 부담토록 하되,
- 임금 인상율, 물가 인상율(유류가 포함)에 대한 원가 상승률의 일정 부분은 수익자부담의 원칙에 의거 시민의 부담을 최소화하는 범위에서 요금 인상 추진
- 요금인상율 14.5%를 인상 하였을 경우 2006년도 하반기 재정지원 소요액은 90억 정도로 추산
 - 2006년도 재정지원금은 208억 (118억+90억)
- '05. 7. 4~'06. 6. 30까지 운송수지 적자로 208억정도 재정지원 되었으며, 이 결과만으로도 20% 정도의 요금인상 효과 발생

부산광역시의 예

● 도시형 버스

- 일반인 : 900원 → 1,000원 (카드 800원 → 950원)
- 학생·청소년 : 600원 → 700원 (카드 550원 → 650원)
- 초등생 : 200원 → 300원 (카드 200원 → 250원)

● 심야 버스 : 1,700원 → 1,800원 (카드 1,600원 → 1,700원)

● 시내 좌석 : 동결(좌석버스 시계외 요금 신설 : 200원 균일)

※ '06. 5. 1일 시행

3. 2006년도 운송원가 증 . 감 요인

구 분	증.감 요인 별 내역
증 가 요 인	<p>○ 근로자 인건비 증가 추계 : 5,825백만원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 임금 5% 인상 : $5,503\text{백만원} \times 5\% \times 11\text{개월} = 3,027\text{백만원}$ ※ 월평균 실인건비 : 5,503백만원 - 주 40시간제 : $(38,918\text{원} + 220,182\text{원}) \times 1,800\text{명} \times 6\text{개월} = 2,798\text{백만원}$ ※ 2006. 7. 1부터 근로자의 주 40시간제 적용 <p>○ 그 외 고정비 증가 추계 : 2,573백만원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 고정비(표준운송원가중 운전기사 인건비 및 연료비 제외) : $(6,844\text{원} \times 965\text{대} \times 365\text{일}) + (914\text{원} \times 965\text{대} \times 184\text{일}) = 2,573\text{백만원}$ ※ 관리직, 정비직 임금 인상분(5%) 적용 <p>○ 기타 증가사항</p> <ul style="list-style-type: none"> - 연료비 인상 : $10,417\text{백만원} \times 23\% \times 10\% \times 8\text{월} = 1,917\text{백만원}$ <p>⇒ 10,315백만원 증가요인 발생</p>
감 소 요 인	<p>○ 1일분 감차 절감 : 1,533백만원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 감차 절감비 : $(34\text{대} \times 184\text{일} \times 95,000\text{원}) + (86,910\text{원} \times 1,800\text{명} \times 6\text{월}) = 1,533\text{백만원}$ ※ 주 40시간 근무에 따른 감차 조정 <p>⇒ 1,533백만원 감소 예상</p>
증.감 추 계	<p>'05운송원가 대비 88억 정도 증가 예상</p>

4. 연도별 시내버스 요금 조정내역

단위:원 / ()는 %

구분 연도별	도 시 형			좌 석	평균인상율 (%)	비 고
	일 반	중.고생	초등생			
1988	140 (16.7)	100 (11.1)	70 (16.7)	400 (14.3)	14.7	현금기준
1991	170 (21.4)	120 (20.0)	80 (14.3)	470 (17.5)	18.3	”
1992	210 (23.5)	150 (25.0)	100 (25.0)	500 (6.4)	20.0	”
1993	250 (19.0)	180 (20.7)	120 (20.0)	550 (10.0)	17.2	”
1994	290 (16.0)	200 (11.1)	140 (16.7)	600 (9.1)	13.2	”
1995	320 (10.3)	240 (20.0)	150 (7.1)	700 (16.7)	13.5	”
1996	360 (12.5)	270 (12.5)	170 (13.3)	800 (14.2)	13.1	”
1997	400 (11.1)	280 (3.7)	180 (5.9)	850 (6.2)	6.7	”
1998	500 (25)	350 (25)	200 (11.1)	1,000 (17.6)	19.7	”
2000	600 (20)	420 (20)	220 (10)	1,200 (20)	21.25	”
2002	650 (16.6)	450 (19.0)	200 (13.6)	1,300 (8.3)	14.1	”
2004	800 (23.0)	550 (22.2)	250 (25.0)	1,300 (-)	11.7	교통카드 기준

5. 타 대도시 시내버스 요금현황

(2006. 7월현재)

도시명	구분	도시형			좌 석			비 고
		일반	중고생	초등생	일반	중고생	초등생	
대 전	현 금	900	650	250	1,300	1,300	1,300	04. 8. 1
	승차권	800	550	250	1,250	1,000	650	
	카 드	800	550	250	1,250	1,000	650	
서 울	현 금	900	900	400	1,500	1,500	1,000	04. 7. 1
	승차권		700					
	카 드	800	640	400	1,400	1,120	1,000	
부 산	현 금	1,000	700	300	1,400	1,100	1,100	06. 5. 1
	승차권	950	650					
	카 드	950	650	250	1,500	1,100	1,100	
대 구	현 금	900	600	200	1,300	1,300	1,000	04.10.21
	승차권	800	550					
	카 드	800	550	200	1,200?	1,000	1,000	
인 천	현 금	900	700	250	1,000	1,000	1,000	04.11. 8
	승차권							
	카 드	800	550	250	900	700	700	
광 주	현 금	900	650	200	1,200	1,200	1,200	04.11. 8
	승차권	800	570	200	1,000	1,000	1,000	
	카 드	800	570	200	1,000	1,000	1,000	
울 산	현 금	900	650	300	1,300	1,300	800	04.10. 1
	승차권	800	550		1,200	1,000		
	카 드	800	500		1,200	1,200		

※ 부산은 좌석요금을 동결하고 좌석버스 시계외요금 신설 : 200원 균일

참 고 자 료

1. 시내버스 기본현황
2. 운송수지 분석

1. 시내버스 기본현황

① 시내버스운행 현황

(단위 : 대)

구 분	계	도시형	좌 석	비 고
운행대수	902	718	184	마을버스 3개노선16대
노 선 수	90	78	12	

※ 예비차 63대(도시형: 41대, 좌석: 22대)

② 연도별 승차인원

(단위 : 1대당, 명)

연 도	2002	2003	2004	2005	2006
승차인원	430	380	366	410	422

※ 수송인원 : 1일 381천명

③ 시내버스 운행횟수 및 운행속도

구 분	2002	2003	2004	2005
운행횟수(일)	6.3	6.4	6.1	6.3
운행속도(km/h)	18.0	18.2	17.9	19.7

④ 서비스 관련 현황

승강장 (개소)	승강 대기소	냉난방			안내방송			색상개선			천연가스차량	
		대상	완료	비율	정류소	설차개소	비율	대상	완료	비율	대수	충전소
1,781	734	965	965	100	1,781	1,781	100	965	965	100	443	7

⑤ 수송 분담율

구 분	2002	2003	2004	2005	2006	
					1-3월	4-7월
○ 시내버스(%)	30.9	30.6	30.3	30.0	28.8	28.0
○ 택 시(%)	18.2	18.1	18.1	18.0	17.6	17.1
○ 승 용 차(%)	50.9	51.3	51.6	52.0	53.6	53.2
○ 지 하 철(%)	-	-	-	-		1.7

2. 운송수지 분석

① '05.7.4~'05.12.31

○ 운송수입 및 운송원가 적용

- 차종별(좌석, 도시형, 중형) 월평균 운송수입금(표준임율)
 - . 좌 석 : 7,653,987원(대당/월간)
 - . 도시형 : 10,455,506원(대당/월간)
 - . 중 형 : 4,943,619원(대당/월간)
- 운송원가 : 표준운송원가 적용
 - . '05. 7. 4 ~ '05.12.31 적용 : 준공영제 도입시 시와 시내버스 회사간 합의한 표준운송원가 (순운송원가에 준공영제시 합의된 적정 이윤 보장)

○ 월간평균 운송원가(표준임율)

(1대당 / 월간, 원)

구 분 항 목	좌 석		도시형		중 형	
	원 가	구성비	원 가	구성비	원 가	구성비
○ 총운송원가	12,116,461	100.00	11,567,380	100.00	8,204,955	100.00
. 순운송원가	11,605,461	95.78	11,056,380	95.58	7,693,955	93.77
- 운전기사인건비	6,565,101	54.18	6,565,101	56.76	2,930,432	35.72
- 관리직 인건비	348,088	2.87	348,088	3.01	348,088	4.24
- 연료비	2,974,856	24.55	2,437,652	21.07	2,760,738	33.65
- 정비비	671,874	5.55	671,874	5.81	671,874	8.19
- 감가상각비	524,444	4.33	512,567	4.43	524,231	6.39
- 임차료	41,519	0.34	41,519	0.36	41,519	0.51
- 보험료	253,492	2.09	253,492	2.19	190,986	2.33
- 기타원가	226,087	1.87	226,087	1.95	226,087	2.76
. 근속조정원가	221,433	1.83	221,433	1.91	221,433	2.70

투자기획비용	289,567	2.39	289,567	2.50	289,567	3.53
--------	---------	------	---------	------	---------	------

○ 월간 총운송수입 대 총운송원가(표준임율)

(단위:대,원)

구분	좌 석			도 시 형			중 형			합 계
	보유 대수	대당월평균 수입및원가	월간총수입 및 총원가	보유 대수	대당월평균 수입및원가	월간총수입 및 총원가	보유 대수	대당월평균 수입및원가	월간총수입 및 총원가	
운송 수입	207	7,653,987	1,584,375,270	603	10,455,506	6,304,670,194	155	4,943,619	766,260,929	8,655,306,393
										100.00%
운송 원가	207	12,116,461	2,504,604,161	603	11,567,380	6,914,898,035	155	8,204,955	1,321,203,975	10,740,706,171
										113.57%
	경유 101	12,817,093	1,294,526,393	경유 241	12,065,163	2,907,704,283	경유 135	8,634,833	1,165,702,455	5,367,933,131
	CNG 106	11,415,828	1,210,077,768	CNG 362	11,069,596	4,007,193,752	CNG 20	7,775,076	155,501,520	5,372,773,040
운송 이익		(-) 4,462,474	(-) 920,228,891		(-) 1,111,874	(-) 610,227,841		(-) 3,261,336	(-) 554,943,046	(-) 2,085,399,778
										(-) 24.1%

- 좌석버스의 경우 차량1대당 월(-)4,462,474원, (-)58.3%의 운송사업손실을, 도시형버스는 차량1대당 월(-)1,111,874원, (-)10.6%의 운송사업손실을, 중형 버스는 차량1대당 월(-)3,261,336원, (-)65.9%의 운송사업손실을 기록하여,

⇒ '05. 7. 4~'05. 12. 31 기간중 전 운송업체는 전체적으로 매월 약 (-)2,085,399,778원, (-)24.1%의 운송사업손실을 기록, 동 기간중 125억원 정도의 적자 발생으로 분석됨

('05.7.1~7.3기간중 운송수입 865백만원과 표준운송원가 1,074백만원을 감안하면 실질적인 적자액은 123억원)

※ 표준임률은 표준운송원가에 의해 차량단위당 산출되는 인건비를 바탕으로 산정되는 원가로서 이상적인 대중교통 환경을 가정

하여 산출된 만큼 원가수지 분석의 참고적인 자료임.

② '06. 상반기

○ 운송수입 및 운송원가 적용

- 차종별(좌석, 도시형, 중형) 월평균 운송수입금(표준임율)
 - . 좌 석 : 7,458,620원(대당/월간)
 - . 도시형 : 10,419,085원(대당/월간)
 - . 중 형 : 4,592,385원(대당/월간)
- 운송원가 : 표준운송원가 적용

○ 월간 총운송수입 대 총운송원가 (표준임율)

(단위:대,원)

구분	좌 석			도 시 형			중 형			합 계
	보유 대수	대당월평균 수입및원가	월간총수입 및 총원가	보유 대수	대당월평균 수입및원가	월간총수입 및 총원가	보유 대수	대당월평균 수입및원가	월간총수입 및 총원가	
운송 수입	207	7,458,620	1,543,934,392	603	10,419,085	6,282,708,069	155	4,592,385	711,819,692	8,538,462,153
										100.00%
운송 원가	207	12,116,461	2,504,604,161	603	11,567,380	6,914,898,035	155	8,204,955	1,321,203,975	10,740,706,171
										113.57%
	경유 101	12,817,093	1,294,526,393	경유 241	12,065,163	2,907,704,283	경유 135	8,634,833	1,165,702,455	5,367,933,131
	CNG 106	11,415,828	1,210,077,768	CNG 362	11,069,596	4,007,193,752	CNG 20	7,775,076	155,501,520	5,372,773,040
운송 이익		(-) 4,657,841	(-) 960,669,769		(-) 1,148,295	(-) 632,189,966		(-) 3,612,570	(-) 609,384,283	(-) 2,202,244,018
										(-) 25.8%

- 좌석버스의 경우 차량1대당 월(-)4,657,841원, (-)62.5%의 운송사업손실을,
- 도시형버스는 차량1대당 월(-)1,148,295원, (-)11.0%의 운송사업손실을,
- 중형버스는 차량1대당 월(-)3,612,570원, (-)78.7%의 운송사업손실을 기록하여,

⇒ '06. 1. 1~'06. 6. 30 기간중 전 운송업체는 전체적으로 매월 약

(-)2,202,244,018원, (-)25.8%의 운송사업손실을 기록, 동 기간중 132억원 정도의 적자가 발생하였던 것으로 분석됨

③ 06. 하반기

○ 운송수입추계 (운송수입금 정산프로그램 적용)

- 차종별(좌석, 도시형, 중형) 월평균 운송수입금(실적임율) / 추계

. 좌 석 : 8,863,100원(대당/월간)

. 도시형 : 11,162,739원(대당/월간)

. 중 형 : 5,598,355원(대당/월간)

〈참고〉 최근 5년간 시내버스 월평균운송수입금(표준임율) 변동 추이

사업년도	좌 석	도시형	중 형
2002년도	7,034,640	8,995,922	4,400,323
2003년도	6,875,131	9,360,279	3,637,012
2004년도	7,183,291	9,241,009	3,942,791
2005년도	7,653,987	10,455,506	4,943,659
2006년도	7,458,620	10,419,085	4,592,385

○ 월간평균 운송원가(표준임율)

(1대당/월간, 원)

구 분 항 목	좌 석	도시형	중 형
총운송원가	13,049,059	12,417,515	8,908,975
○ 순운송원가	12,501,559	11,870,015	8,361,475
- 운전기사 인건비	6,902,726	6,902,726	3,096,203
- 관리직 인건비	424,312	424,312	424,312
- 연료비	3,335,880	2,728,320	3,078,330
- 정비비	756,128	756,128	756,128
- 감가상각비	543,956	519,973	530,452
- 임차료	41,519	41,519	41,519
- 보험료	253,553	253,553	191,047

- 기타원가	243,485	243,485	243,485
○ 근속조정원가	236,946	236,946	236,946
○ 투자기회비용	310,554	310,554	310,554

시내버스 발전위원회 위원 명단

구 분	소 속	직 위	성 명	비 고
위 원 장	대 전 광 역 시	행 정 부 시 장	정 진 철	
위 원	대 전 광 역 시 〃 대전광역시 의회 〃 충남지방경찰청 대전지방노동청 버스운송사업조합 버스노조(한노) 대전주부교실 대전참여자치시민연대 대전환경연합 지속가능도시연구센터 목원대학교 한밭대학교 한영회계법인 한국노사연구원 대전발전연구원 교통환경연구원	교 통 국 장 지하철건설본부장 산 업 건 설 위 원 산 업 건 설 위 원 교 통 계 장 근 로 감 독 과 장 이 사 장 위 원 장 회 장 사 무 처 장 사 무 처 장 소 장 교 수 교 수 공 인 회 계 사 공 인 노 무 사 책 임 연 구 원 부 원 장	박 환 용 김 광 신 공 석 공 석 심 은 석 라 인 하 서 윤 석 윤 석 만 송 병 희 김 제 선 김 종 남 박 용 남 장 현 봉 도 명 식 박 원 규 유 경 호 이 재 영 김 기 준	의회추천 의회추천
간 사		대 중 교 통 과 장	김 권 식	

5 수송 분담율

구 분	교 통 지 표	2002	2003	2004	2005	2006	
						1-3월	4-7월
수 단 분 담 율	○ 시내버스(%)	30.9	30.6	30.3	30.0	28.8	28.0
	○ 택 시(%)	18.2	18.1	18.1	18.0	17.6	17.1
	○ 승 용 차(%)	50.9	51.3	51.6	52.0	53.6	53.2
	○ 지 하 철(%)	-	-	-	-		1.7