



# 2004 서울시정 이렇게 달라집니다

- 새해부터 달라지는 주요시책 및 제도 -



### Ⅲ. 시내버스가 빠르고 타기 쉬워 집니다

- ① 버스노선을 4개 체계로 개편 ..... 14
- ② 6개 간선도로에 중앙전용차로 시행 ..... 16
- ③ 고급시내버스(저상.굴절버스) 운행 ..... 17
- ④ 다목적기능의 「신교통카드」 도입 ..... 18
- ⑤ 버스운행상황을 과학적으로 관리하는 「버스종합사령실」 운영 ..... 19
- ⑥ 대규모 거점 환승센터 건립 ..... 20

### Ⅳ. 주택가 주차장을 대폭 늘리고 불법 주정차 단속이 강화됩니다

- ① 패키지형 「Green Parking제」 추진 ..... 22
- ② 취약지역 불법 주.정차 집중단속 실시 ..... 23
- ③ 무인감시카메라로 불법 주.정차 단속 ..... 24

## 시내버스가 빠르고 타기 쉬워 집니다.

---

- ① 버스노선을 4개 체계로 개편
  - 버스노선 체계 개편
  - 버스운영 체계 개편
  - 유형별 버스색 도입
- ② 6개 간선도로에 중앙전용차로 시행
- ③ 고급 시내버스(저상.굴절버스) 운행
- ④ 다목적기능의 「신교통카드」 도입
- ⑤ 버스운행상황을 과학적으로 관리하는 「버스종합사령실」 운영
- ⑥ 대규모 거점 환승센터 건립

# 1 버스노선을 4개 체계로 개편

유 형	신규사업	추진부서	버스체계개선반(☎3707-8730) 대중교통과(☎6321-4233)
-----	------	------	--

## 사업내용

### ☐ 버스노선 및 번호체계 개편

#### ① 간선버스(Blue Bus)

- ▷ 구간 : 시 외곽~도심, 도심~부도심, 부도심~부도심간을 운행
- ▷ 번호 : 100단위 번호(예 : 101)

#### ② 지선버스(Green Bus)

- ▷ 구간 : 간선버스.지하철과의 환승.연계 및 지역내 단거리 운행
- ▷ 번호 : 자치구 문자 + 10단위 번호(예 : 도봉02, 강북12)

#### ③ 순환버스(Yellow Bus)

- ▷ 구간 : 도심 또는 부도심 내를 순환
- ▷ 번호 : 10단위 번호(예 : 01, 12)

#### ④ 광역버스(Red Bus)

- ▷ 구간 : 시계외 및 수도권지역~서울의 도심, 부도심간 운행
- ▷ 번호 : 1,000단위 번호(예 : 7512)

## ☐ 버스운영체계 개편 - 공익성에 의한 준공영제 도입

- 버스운영체계를 간.지선 체계로 구분하고 간.지선체계의 역할 기능 분담으로 운행효율성 향상
- 버스운영에 준공영 개념을 도입하여 공익성과 민간우수경영을 접목하여 서비스개선에 의한 승객흡수
- 운송수입금 공동관리를 통한 업체간 과당경쟁 해소 등 버스서비스 개선 및 안정적 수입 보장으로 업체 경영개선

### 기대효과

## ☐ 버스노선 및 번호체계 개편

- 버스속도 향상, 버스대기시간 단축, 승용차 이용자의 흡수로 버스이용률과 버스서비스 질 향상 도모

.버스이용수요 12.9% 증가, 승용차 통행량 6.4% 감소

.버스이용자 총 통행시간 23.1% 감소

.교통수단 전체 에너지 비용 2.7%(1일 3억 6천만원) 절감

- 합리적인 버스노선번호 체계 구축으로 버스 이용객의 편의 증진

## ☐ 버스운영체계 개편

- 버스업체 과당경쟁 해소에 의한 버스서비스 개선
- 만성적인 버스업체 경영악화 및 반복적인 요금인상 해소

### 시행일

- 2004. 7. 1

## 2 6개 간선도로에 「중앙버스전용차로」 시행

유 형	사업확대	추진부서	도심교통개선반(☎3707-8719)
-----	------	------	---------------------

### 사업내용

- 수도권 주요도시와 연결되는 6개 시 주요간선도로에 「중앙버스전용차로」 73.5km를 설치.운영

노선명	거리(km)	경유구간	비 고
도봉.미아로	14.0	의정부시계~미아사거리~ 혜화로터리	
망우.왕산로	10.4	구리시계~상봉터미널~ 청량리역~동대문~서대문R	동대문~서대문R간 2005이후 시행
강남대로	9.3	내곡I.C~양재역~신사역~ 한남대교~삼일로~종로2가	신사역~종로2가간 2005이후 시행
시흥.한강로	14.9	시흥시계~대방지하차도~ 한강대교~서대문로터리	대방지하차도~한강대교 남단간 2005이후 시행
경인.마포로	16.2	부천시계~영등포로터리~ 마포대교~서대문로터리	
수색.성산로	8.7	고양시계~증산지하차도~ 사직로(독립문)	

※ 천호대로.하정로 구간 7.6km는 기 운영 중

### 기대효과

- 버스와 일반차량과의 상충 제거로 버스의 속도가 빨라지고  
정확한 버스 운행으로 대중교통 활성화

※ 천호대로 : 18.2 → 35km/h(92% ↑), 하정로 : 20 → 29.1km/h(45% ↑)

- 정돈된 별도의 승하차 공간확보로 이용객의 안전과 편리 향상

### 시행일

- 2004년 말

### 3 고급 시내버스(저상.굴절버스) 운행

유 형	신규사업	추진부서	대중교통과(☎6321-4238)
-----	------	------	-------------------

#### 사업내용

##### ☐ 도입목표

- 일반버스 보다 자체 바닥이 낮고 휠체어 탑승이 가능한 저상버스 40대 도입
- 고효율 대용량 굴절버스 4대 도입

##### ☐ 도입방안

- 버스체계의 간선.지선 개편과 연계하여 도입하고, 저상버스는 대.폐차 대상버스 중 일부를 교체
- 운행주체 : 주간선버스회사(별도 선정예정)
- 운행노선 : 주간선노선(버스중앙전용차로제 대상 노선)

#### 기대효과

- 고효율 대용량 굴절버스 도입으로 버스운행 대수를 줄일 수 있어 교통체증 완화 및 운수회사의 경영개선 도모
- 장애인 등 교통약자를 위한 저상구조로 이용승객의 편의도모

시 행 일 - 2004. 7

## 4 다목적 기능의 「신교통카드」 도입

유 형	신규사업	추진부서	교통정보반(☎3707-8505)
-----	------	------	-------------------

### 사업내용

- 하나의 카드로 모든 교통수단 및 교통시설 확대 사용
  - ▷ 버스, 지하철, 택시, 공항버스, 공영주차장, 혼잡통행료 등
- 소액지불수단으로 사용처 확대
  - ▷ 민원수수료, 과태료, 지방세, 복지서비스 지출 등에 적용
- 다양한 교통지불수단 선택 : 휴대폰, 신용카드, 전자화폐 등
- 제휴서비스에 의한 교통비 절감
  - ▷ 마일리지, 포인트 적립, 캐쉬백 서비스로 교통요금 지불

### 기대효과

- 다양한 기능 제공으로 시민에게 고품질의 서비스를 제공하고 대중교통 이용률 향상
- 교통운영기관의 운수수입 투명성과 공공성 확보
- 현 시스템의 노후 및 용량 부족 등 문제점을 해결하고, 신용카드 국제표준변화(IC카드)에 대응

시 행 일 - 2004. 7. 1



## 버스운행을 과학적으로 관리하는 「버스종합사령실」 운영

유 형

신규사업

추진부서

교통정보반(☎3707-8558)

### 사업내용

- 과학적이고 체계적인 버스운행 관리를 위해 첨단정보 시스템을 도입한 「버스종합사령실」을 운영
  - ▷ 대 상 : 서울시 간선버스 5,031대
  - ▷ 시스템 구축 운영 : 버스종합사령실(소방방재본부 건물 내 위치)
- 시민들에게 휴대폰, PDA, 인터넷 등을 이용하여 버스 운행정보를 실시간으로 제공

### 기대효과

- 이용시민 - 버스 운행정보 제공으로 만족도 향상
  - ▷ 버스 도착 예정시간을 알게 되어 심리적 대기시간 해소
  - ▷ 목적지까지의 최적노선 및 소요시간 안내로 편리성 증대
- 운전기사 - 운행정보 인지로 정시 운행
  - ▷ 앞.뒷차간 간격을 알게 되어 차간 간격의 조정 운행
- 버스사업자 - 서비스 개선에 따른 승객 증가로 수익개선
  - ▷ 정확한 배차관리, 배차인력 절감 등으로 경영합리화
- 서울시 - 자가용 이용자의 대중교통 흡수 활성화
  - ▷ 버스운행의 관리감독 과학로 경제성.정확성.객관성 확보

시 행 일

- 2004. 7

## 6 대규모 거점 환승센터 건설

유 형	신규사업	추진부서	주차계획과(☎6321-4281)
-----	------	------	-------------------

### 사업내용

#### ☐ 시계 유출입거점 환승센터 건립

##### ○ 북정역 환승센터 조성

▷ 규 모 : 환승주차장 370대, 버스정류소 4개 라인 12대

▷ 환승연계 : 성남.잠실.양재 방면 간선.지선버스의 기.종점,  
성남 방면 지선버스회사 환승정류소로 활용

##### ○ 기타지역 환승센터 우선 건설 : 3개소(구파발, 사당역, 상일IC)

#### ☐ 도심 환승센터 신설

##### ○ 3개소 건설 추진 : 광화문, 서울역, 동대문

### 기대효과

○ 수도권 위성도시에서 서울로 진.출입하는 교통수요 감소

○ 교통수단간 신속하고 편리한 환승 가능

○ 환승동선의 최적화로 환승시간 단축

시 행 일 - 2004. 7. 1(북정역 환승센터)

주택가 주차장을 대폭 늘리고  
불법 주정차 단속이 강화됩니다.

---

① 패키지형 「Green Parking제」 추진

② 취약지역 불법 주.정차 집중단속 실시

③ 무인감시카메라로 불법 주.정차 단속

# 1 팩키지형 「Green Parking제」 추진

유 형	신규사업	추진부서	주차계획과(☎6321-4267)
-----	------	------	-------------------

## 사업내용

- 담장 허물기사업, 1:1 개별지원제 등 주차정책의 Package화
- 이면도로 불법주차 공간 제거를 위한 구조 개선, 녹지조성 등을 통해 주차문제 완전해소의 표준모델 조성
- Green Parking 지구설계에 마을 주민이 직접 참여하여 의사결정을 하고 분야별 전문가가 자문하는 형태로 추진
- 2006년까지 주택가의 50%까지 확대
  - ▷ 2004. 7. 1까지 25개 지구 완공(구별 1개 지구)
  - ▷ 2004년도 50개 지구, 2005년도부터 반기별 50개 지구 추진
- 사업 완료 후 주민 자율에 의한 질서유지 체제 구축

## 기대효과

- 환경과 안전을 고려한 인본주의적 주차정책을 통해 시민 삶의 질 향상
- 사유지 활용으로 저비용 고효율의 주차정책 추진
- 시민참여를 통한 지역 커뮤니티 활성화

시 행 일 - 2003. 7. 1

## 2 취약지역 불법주.정차 집중단속 실시

유 형	사업확대	추진부서	교통지도단속반(☎3707-9777)
-----	------	------	---------------------

### 사업내용

#### ○ 단속구간 선정

- ▷ 24개 간선도로축 중심의 불법주.정차로 인한 교통정체발생 구간
- ▷ 청계천복원공사 영향권 교통정체지역

#### ○ 단속인력 : 총 96개 조 292명

- ▷ Hi-Seoul교통순찰대 : 92개 조 276명(07:00~22:30)
- ▷ 심야단속팀 : 2개 조 6명(17:00~익일01:00)
- ▷ 대형견인전담팀 : 2개 조 10명(17:00~익일01:00)

#### ○ 단속방법

- ▷ 견인위주의 강력단속으로 단속의 실효성 확보(교통방해물 신속제거)
- ▷ 긴급상황에 대비 기동반 운영
- ※ 서울교통관리센터(STMC)와 연계 긴급상황 처리

#### ○ 주차질서 시민계도 지속추진 : 방송.일간지, 전광판 홍보 등

### 기대효과

- 취약지역 집중단속으로 단속의 효율성.경제성 제고
- 상시단속체제 구축으로 강력한 법 집행 의지 표명

시 행 일 - 2004. 1. 1

### 3 무인감시카메라로 불법 주.정차 단속

유 형	신규사업	추진부서	교통지도단속반(☎3707-9783)
-----	------	------	---------------------

#### 사업내용

- 무인단속장비에 의한 불법주.정차 단속이 가능토록 법규화
  - ▷ 도로교통법시행령 제71조의3 및 제72조의3 개정
- 시.구청의 통제실에서 원격조작 계도 및 단속 : 총87대
  - ▷ 버스전용차로 : 30대
  - ▷ 불법주.정차 취약지역 : 57대

#### 기대효과

- 불법주.정차 상습지역에 고정설치로 상시 감시 및 예방효과
- 인력에 의한 직접 단속이 곤란한 위반사항에 대해 효과적인 단속 가능(예 : 전용차로 내 운전자가 있는 불법정차 행위)
- 위반차량에 대한 실시간 촬영으로 정확한 사진증거 확보
- 단속 전에 원격 계도방송 실시로 민원해소

시 행 일 - 2004. 7. 1